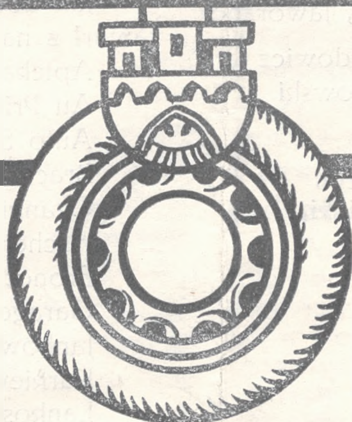
WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 1. LUTY 1935.

KRAKÓW, św. Jana 11. Telefon Nr. 123-86.



Sprawy sportowe i towarzyskie.

Wyścig Torowy, którego data została ustalona, na Konferencji Imprez Zimowych, na dzień 3. marca 1935, tego roku nie odbędzie się, a to z powodu pogody, a mianowicie wiatru halnego, który zniszczył w zupełności tor.

Jazda zimowa do Zakopanego w dniach 1 i 2 marca b. r. o ile tylko warunki atmosferyczne i drogą na to pozwolą odbędzie się. W sobotę dnia 2. marca. Jazda Zimowa zakończy się wspólnem zebraniem towarzyskiem w lokalu Morskiego Oka w Zakopanem.

Imprezy wiosenne.

Przygotowany obecnie kalendarz imprez na sezon wiosenny, przewiduje jak narazie: Doroczne **otwarcie sezonu nabożeństwem na Obidowej**. Z wiosną również urządzona będzie **Jednodniowa Jazda Konkursowa**, z nowym bardziej urozmaiconym programem zawodów. W dalszym ciągu projektowaną jest **Jazda za Lisem.**

Ponadto zamierzone są dwie większe wycieczki towarzyskie. Program dalszych ewentualnych imprez będzie w niedługim czasie opracowany przez Komisję Sportową.

Życie Towarzyskie.

Cieszące się tak dużem powodzeniem sobotnie zebrania kontynuowane będą nadal w Klubie.

Wielce udana zabawa sylwestrowa skłania nas do urządzenia **w ostatki** t. j. we wtorek dn. 5. marca b. r. pożegnalnej zabawy karnawałowej w Klubie.

Konkus brydżowy.

Z upoważnienia »Komitetu Organizacyjnego Turnieju Brydżowego« w Warszawie o Mistrzostwo Polski na rok 1935 zorganizował się przy Krakowskim Klubie Automobilowym Komitet dla rozgrywek o Mistrzostwo Okręgu Krakowskiego. W skład Komitetu wchodzą przedstawiciele Klubu Prawników, Klubu Społecznego, Towarzystwa Technicznego i innych Klubów krakowskich.

W sobotę i niedzielę dn. 9 i 10 marca przeprowadzone będą rozgrywki eliminacyjne, w wyniku których wydelegowana zostanie jedna para na koszt Komitetu do Warszawy. Równocześnie odbędzie się rozgrywka o sześć klubowych nagród honorowych.

Ponadto przewidziana jest klasyfikacja dla członków Klubu, z pośród których najlepsza para otrzyma również nagrody.

Sprawy administracyjne.

Nowi Członkowie Klubu

Rzeczywiści: Dr. Henryk Biernacki, Kraków,
Dyr. Jan Długosz, Kraków
Dyr. Franciszek Jagoszewski, Kraków
Dr. Stanisław Podwiński, Kraków
Antoni Trzos, Kraków
Inż. Kamil Wachlowski, Jaworzno

Członkowie zwyczajni: Ludwik Midowicz
Jerzy Zborowski

Sympatycy: Anna Cybulska,
Prof. Marek Gatty-Kostyal,
Alfred Konstanty Woycicki,

Towarzyscy: Zbigniew Gołębski
Dr. Stanisław Ładziński
Jan Meyer
Dr. Stanisław Rawski
Marjan Walter-Croneck
Zbigniew Wesołowski

Przestali być członkami Klubu pp: Zofja Hoesickowa, Marja Komornicka, Płk. Czesław Pawłowicz, Dr. Marjan Ujejski.

Nowe Legitymacje.

W najbliższym czasie wydane zostaną nowe legitymacje dla wszystkich członków Klubu. Do legitymacji dołączony będzie wykaz firm polecanych przez K. K. A. Firmy powyższe udzielać będą członkom Klubu, za okazaniem legitymacji zniżek przy nabyciu towaru.

Jak dotychczas odpowiednie umowy K. K. A. zawarł z następującemi firmami:

Apteka pod Orłem, Rynek A-B 45.
Au Printemps, Szewska 7.
Auto Szawe, Plac Szczepański.
Bracia Bilewscy, Rynek.
Cyankiewicz Józef, Sławkowska 1,
Fischer Jan, Rynek A-B.
Froncz Anastazy, Florjańska 17.
Garage Meta, Kościuszki 49.
Jankowski i Syn, Rynek A-B.
Kurkiewicz Inż. (Akumulatory), Wygoda 2.
Lankosz i Zajączek, Kraków A-B.
Motoserwice, Pijarska 4.
Samochód, Szewska 4.
Mydlarski, Szewska 2.
Werner, Sławkowska.

Z ubiegłego sezonu sportowego.

Zanikający ruch automobilowy musiał się oczywiście odbić przedewszystkiem na sporcie automobilowym. To też w roku ubiegłym K. K. A. nie mógł się poszczycić żadną większą imprezą i musiał ograniczyć swoją działalność do imprez mniejszych. Pierwszem wystąpieniem na polu sportowem było przygotowanie w nocy z dnia 21 na 22 lutego 1934 **punktu kontrolnego Rallye Automobile** Monte Carlo, przez Kraków przejeżdżało bowiem kilkanaście maszyn. Natomiast tego roku zawodnicy startujący do Rallye Monte Carlo z Bukaresztu nie dotarli do Krakowa z powodu zasp śnieżnych, tak że przygotowane przyjęcie i kontrola w Klubie musiały odpaść.

Poza Jazdą Zimową i Wyścigiem Torowym pierwszą imprezą samodzielną K. K. A. była jesienna „Jednodniowa Jazda Konkursowa". Natomiast w ciągu sezonu niektórzy z członków K. K. A. brali udział **w Zjeździe Gwiaździstym** do Poznania, w Raidzie Górskim Śląskiego Klubu Automobilowego oraz **w Zjeździe Ogólnopolskim do Warszawy**, zorganizowanym z okazji zakończenia Challange'u lotniczego. W Zjeździe tym Klub Krakowski był reprezentowany zaledwie przez kilka maszyn. Tryumfatorem Zjazdu okazał się Łódzki Automobil-Klub, który wysłał jakieś 78 maszyn. W czasie Challanege'u przedstawiciele wszystkich Klubów regjonalnych z Prezesem AP. hr. Raczyńskim na czele wręczyli Panu Prezydentowi R. P. i Jego małżonce pamiątkowe plakiety automobilowe.

Wspomniana powyższej **„Jednodniowa Jazda Konkursowa"** odbyła się w dniu 7-go października i zgromadziła na starcie 17 maszyn. Pierwsze miejsca w swoich kategorjach zajęli pp. Dr. Bolesław Macudziński na Lanci, Wilhelm Ripper na Lanci i Mieczysław Mikucki na Polskim Fiacie.

W związku z powyższą imprezą odbył się w lokalu Klubu wspólny obiad wieczorem zaś uroczyste rozdanie nagród i ogłoszenie wyników. Na imprezę ofiarowali nagrody pp. Wiceprezes Klubu Zenon Zieleniewski i Komandor zawodów Inż. Kazimierz Braun, ponadto Firma Vacuum Oil Company.

Wycieczki Towarzyskie

Z pośród dwóch wycieczek Klubowych wycieczka **do Czorsztyna** udała się tylko częściowo z powodu złej pogody. Natomiast wycieczka **do Gumnisk**, odbyta tam na zaproszenie Wiceprezesa Klubu Romana Ks. Sanguszki — udała się bardzo dobrze, przy udziale kilkunastu samochodów. Uczestnicy wycieczki zwiedziwszy słynne stajnie Księcia Sanguszki, podejmowani byli następnie w Pałacu śniadaniem.

Drogę powrotną urozmaicono sobie przez zmianę trasy.

Sprawy Turystyczne.

Biuro Turystyczne spełniało przez cały sezon swoje normalne czynności, udzielając informacji, wykonywując marszruty. Biuro Turystyczne utrzymywało kontakt z Władzami w sprawach naprawy dróg, mostów ustawiania tablic i t. p. We wszystkich tych aktualnych sprawach wnoszono sporadycznie pisma. Podobnie wnoszono pisma do Magistratu m. Krakowa w sprawie nowelizacji tekstu niektórych rozporządzeń.

Interwencje nasze do Władz Celnych i Ministerstwa w sprawie usprawnienia odprawy tryptykowej i karnetowej odniosły skutek. Między innemi n. p. uruchomiono także na okres całoroczny **przejście graniczne w Piwnicznej**, jak również uzyskano uruchomienie odprawy samochodów **w Korbielowie**.

Prezes Komisji Sportowo-Turystycznej p. Dr. Bolesław Macudziński brał udział w konferencji dla zagadnień komunikacyjno drogowych, zwołanej do Jaremcza przez Ministerstwo Komunikacji. Na konferencji tej p. Dr. Macudziński z ramienia K. K. A. wygłosił obszerny **referat** przygotowany przez siebie wspólnie z p. Dr. Cieszyńskim.

W jesieni na radzie gospodarczej B. B. W. R., Dr. Macudziński wygłosił referat w sprawie projektowanego **toru wyścigowego naokoło Błoń.** Referat powyższy uzupełniony był uwagami wygłoszonemi przez p. Bukowieckiego i Dr. Mostowskiego.

Odczyty w Klubie.

W ubiegłym sezonie w lokalu Klubu wygłoszone zostały odczyty przez **Dr. Kazimierza Piotrowskiego** o turystyce lotniczej oraz przez p. Inż. **Jerzego Buczyńskiego** o konieczności obrony przeciwlotniczej, ostatnio zaś przez p. **Dr. Zenona Grabowskiego** p. t. „Hiszpanja i Marokko". Ten ostatni odczyt ilustrowany bogato przeźroczami i wygłoszony z wielką swadą przez prelegenta, spotkał się z powszechnem uznaniem członków Klubu.

Odśnieżanie dróg.

Podobnie jak w latach ubiegłych, na skutek interwencji K. K. A. firmy benzynowe ofiarowały materjały pędne na uruchomienie pługa motorowego w Nowym Targu celem odśnieżania dróg. Firmom tym, a mianowicie Firmie **„Galicja S. A."**, **„Karpaty S-ka"**, **„Standard Nobel w Polsce S. A."**, oraz **„Vacuum Oil Company S. A."**, imieniem Klubu oraz wsrystkich automobitistów składamy niniejszem gorące podziękowanie.

Konferencje Prezydjalne.

We środy odbywają się Konferencje dla omówienia bieżących spraw automobilowych. W Konferencjach tych mają prawo brać udział wszyscy Członkowie Zarządu, ponadto Zarząd zaprasza także wszystkich Członków Rzeczywistych Klubu do łaskawego uczestnictwa.

Zarząd Klubu bardzo chętnie wciągnąłby do współpracy tych członków, którzy interesują się sprawami klubowemi.

Prosimy o projekty.

Komisja Sportowa Klubu ustali w niedługim czasie szereg imprez i wycieczek. Pożądane są bardzo **nowe pomysły** imprez sportowych i to tak w kierunku czysto sportowym, jak również w kierunku turystycznym.

Prosimy Członków Klubu o nadsyłanie nam swoich pomysłów i życzeń.

Każde uwagt, spostrzeżenia, a przedewszystkiem nowe pomysły będą niezmiernie chętnie widziane.

Prosimy także o nadesłanie życzeń co do wycieczek i imprez krajoznawczych.

Uwagi o drogach i znakach.

Komisja Turystyczna pozostając w stałym kontakcie z władzami drogowemi, przesyłając sporadycznie odnośnym władzom swoje postulaty i życzenia — prosi Członków Klubu o nadsyłanie swoich uwag, które każdorazowo posłużą za materjał do interwencyj Klubu.

Największa bolączka Klubu.

Już z tytułu każdy domyśli się, że to jest kwestja nieregularnego płacenia wkładek przez członków. Ta sprawa jest prawdziwem nieszczęściem dla Klubu, odbija się bowiem na wszystkich agendach klubowych, które nie mogą być należycie rozwijane, wobec stałego zalegania członków Klubu z opłatami i umniejszającymi się z miesiąca na miesiąc wpływami.

Skarbnik Klubu i Zarząd cały najusilniej **apeluje do** wszystkich zalegających z wkładkami, aby zechcieli wziąć pod uwagę, że każda opieszałość w opłacie hamuje rozwój Klubu i podrywa jego egzystencję.

Oby na ten apel wszyscy ci, którzy są winni, iż Klub zahamował częściowo swoje czynności, poczuli się **współodpowiedzialni** za ten stan rzeczy i jak najprędzej rozpoczęli wpłatę zaległych sum, choćby ratami.

Jest to naprawdę sprawa honorowa tych Panów, którzy muszą się zdecydować czy chcą należeć do Klubu i płacić, czy chcą aby ich nie uważano za członków Klubu.

Zmiany personalne.

Wieloletni Sekretarz Klubu p. Roman Czermak opuścił zajmowane stanowisko. Agendy Sekretarjatu prowadzi p. Janina Wesołowska. Opuścił również Klub p. Dr. Ignacy Cieszyński Sekretarz Komisji Turystycznej.

Redaktor odpowiedzialny: Janina Wesołowska. Wydawca: Krakowski Klub Automobilowy.

Drukarnia Krakowska, Kraków, ul. św. Jana 13, pod kier. A. Gablankowskiego. — Telefon Nr. 144-65.